

### Empate en la Comisión de Fomento

## **El PP se queda solo en rechazar la modernización de la carretera de Porto de Sanabria**

**La Propuesta socialista se elevará al Pleno de la Cámara**

**Para el PP es suficiente una “capa de rodadura”**

La propuesta de los procuradores socialistas zamoranos de instar a la Junta a la modernización de la carretera de Porto de Sanabria y que los presupuestos de 2016 incluyan una partida destinada a tal fin, contó con el apoyo de los nueve componentes de grupos Socialista, Mixto, Podemos y Ciudadanos; en contra, el grupo del Partido Popular votó en contra. Se produjo así un empate que obligará, según el Reglamento de las Cortes a que la proposición no de Ley se eleve para su debate y votación al Pleno de la Cámara.

Para el procurador José Ignacio Martín Benito, que defendió la propuesta, el PP ha dado una vez más la espalda a los vecinos de la Alta Sanabria. La procuradora zamorana del PP, Isabel Blanco Linares, defendió el “estado aceptable” de la carretera y argumentó que solo necesitaba una capa de rodadura. El procurador socialista le recordó que esa capa ya se echó en verano de 2012 y al poco tiempo volvió a estar igual o peor, “lo que fue una chapuza”. Martín Benito recordó también las más de 700 firmas recogidas por ciudadanos y remitidas a varias instituciones de Castilla y León y Galicia.

Señaló el procurador que la Alta Sanabria lleva un cuarto de siglo esperando el arreglo de la carretera, tiempo este que se ha llenado de una cadena de incumplimientos por parte de la Junta, que ha llegado a tenerla incluida en varios Planes Regionales de Carreteras, pero que nada ha hecho. Como tampoco se ha firmado el convenio con la Xunta de Galicia prometido por el presidente Herrera en 2010.

Para el procurador socialista la carretera es el auténtico cordón umbilical que une a los vecinos de la Alta Sanabria con la N-525 y con la autovía de las Rías Bajas. “*Vivir en esta Comunidad es una apuesta vital. Vivir en la periferia y en zona de alta montaña es, además, una heroicidad; y vivir en Porto de Sanabria es una heroicidad doble*”, señaló Martín Benito, en referencia a que Porto es el punto más alejado de su respectiva capital de provincia (Zamora) de toda la Comunidad, de la que le separan un trayecto de 175 km en el que se invierten 2,30 horas de tiempo, para concluir que los vecinos de Porto, Pías, Barjacoba y toda la Alta Sanabria “son tan ciudadanos de Castilla y León como los que viven en el Paseo Zorrilla de Valladolid” y, por tanto, necesitan ser atendidos por la administración.

16 septiembre 2015

**Para contactar:** José Ignacio Martín Benito. Tfno. 616.22.80.08