

## La Carretera de Porto se debate este Miércoles en el Pleno de las Cortes

La modernización de la carretera de Porto de Sanabria vuelve a las Cortes de Castilla y León. Lo hará en la sesión plenaria de este miércoles 7 de octubre e la mano de los procuradores socialistas por Zamora, Ana Sánchez y José Ignacio Martín Benito.

Esta vez la proposición no de Ley se debatirá en el hemiciclo y será votada por los 84 procuradores, después que el pasado 16 de septiembre, la votación en la Comisión de Fomento arrojara un empate a 9 votos, tras el rechazo del PP al arreglo de la carretera, que se ha ido contemplando en diversos planes regionales, pero que nunca se ha llegado a materializarse.

Porto de Sanabria dista de Zamora 175 y 2,30 h de tiempo invertido, lo que le hace localidad más alejada de su capital de provincia.

El Consejo de Gobierno de la Junta de Castilla y León de 4 de febrero de 2010 la firma de un convenio de colaboración con la Xunta de Galicia para la modernización de la carretera.

La propuesta de convenio viene de lejos. Las Cortes aprobaron el 6 de septiembre de 1996, una PNL instando a la Junta a establecer un convenio de colaboración con la Xunta de Galicia sobre las comunicaciones por carretera con Porto de Sanabria.

Este convenio, a día de hoy (septiembre de 2015), todavía no se ha firmado. La carretera de Porto ha sido objeto de numerosas iniciativas en las Cortes por parte del GPS, tantas como incumplimientos de la Junta y del PP. Ha estado incluida en los diversos planes regionales de Carreteras

El sábado 26 de septiembre de 2015 ha tenido lugar una concentración en Porto, convocada por la Alianza UPA-COAG, reclamando la modernización de la carretera. En la concentración participaron en torno a 300 personas.

Benavente, 5 de octubre de 2015

**Para contactar:**

José Ignacio Martín Benito

Tfno. 616.22.80.09